

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ ОБГОВОРЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ
«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»

| № з/п | Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів) | Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено | Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада) | Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилення (за наявності) |
|--|---|--|--|--|
| ВНУТРІШНЯ СИСТЕМА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ | | | | |
| 1. | <p>Врахувати погоджений Науково-методичною радою КАІ перелік загальноуніверситетських навчальних дисциплін, які є обов'язковими освітніми компонентами та включаються до освітніх програм КАІ першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, навчальних планів на їх основі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Університетські студії (3 кредити ЄКТС, 1 семестр, диференційований залік). 2. Основи авіації (3 кредити ЄКТС, 2 семестр, диференційований залік). | Враховано (у розділі 2.1. Перелік освітніх компонентів) | Науково-методична рада КАІ | <p>Рішення № 4 засідання Науково-методичної ради КАІ від 30.03.2026</p> |

| № з/п | Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів) | Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено | Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада) | Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності) |
|-------------------------------|---|--|--|--|
| | <p>3. Інтенсивний курс англійської мови (8 кредитів ЄКТС, 1 та 2 семестри, 1 семестр – диференційований залік, 2 семестр – екзамен).</p> <p>4. Фахова англійська мова (8 кредитів ЄКТС, 3 та 4 семестри, 3 семестр – диференційований залік, 4 семестр – екзамен).</p> <p>5. Історія, філософія та етика технічного прогресу український дискурс (4 кредити ЄКТС, 1 або 2 семестр, диференційований залік).</p> <p>6. Академічна та публічна комунікація українською мовою (3 кредити ЄКТС, 2 або 1 семестр, диференційований залік).</p> | | | |
| ЗДОБУВАЧІ ВИЩОЇ ОСВІТИ | | | | |
| 2. | <p>З метою поглиблення розуміння особливостей функціонування транспортно-логістичних систем у сфері авіаційних перевезень запропоновано в межах освітнього компонента ОК 28 «Транспортно-логістичні системи та процеси» розширити використання практичних прикладів в області взаємодії авіаційного транспорту з іншими видами транспорту в межах аеропортових логістичних центрів, зокрема на основі аналізу технологічних процесів обробки вантажів і організації перевізного процесу</p> | Враховано | ІВАСИНА Валерія Василівна, 4 курс, група Б-275-22-1-ОП (денна форма здобуття освіти) | <p>Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 3 від 18.02.2026 р.</p> |

| № з/п | Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів) | Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено | Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада) | Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності) |
|--------------------|--|--|--|--|
| РОБОТОДАВЦІ | | | | |
| 3. | Для формування у здобувачів вищої освіти системного розуміння принципів сталого функціонування авіаційної галузі, сучасних підходів до підвищення екологічної та енергетичної ефективності авіаційних перевезень, а також опанування інструментами оцінювання та впровадження інноваційних технологічних рішень, спрямованих на забезпечення екологічної збалансованості та сталого розвитку авіаційного транспорту запропоновано включити до структури ОПП обов'язковий освітній компонент ОК 47 «Сталий розвиток авіаційного транспорту» | Враховано | КАЧУРОВСЬКА Леся Володимирівна, ТОВ «Авіакомпанія «АЕРОДЖЕТ», генеральний директор | Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 3 від 18.02.2026 р. |
| 4. | Враховуючи зростання ролі аналітичних інструментів у процесах планування та управління перевезеннями, зокрема при організації мультимодальних транспортних процесів з авіаційною складовою запропонував включити до структури ОПП обов'язкову дисципліну «Бізнес-аналітика в авіаційній галузі» (ОК38), засвоєння якої сприятиме підвищенню рівня аналітичної підготовки здобувачів вищої освіти та формуванню у них практичних навичок використання сучасних інструментів аналізу даних у подальшій професійній діяльності | Враховано | ОКУЛОВ Євген Володимирович, ТОВ «ФТП», директор | Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 3 від 18.02.2026 р. |

| № з/п | Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів) | Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено | Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада) | Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності) |
|---|---|--|---|--|
| ПРЕДСТАВНИКИ АКАДЕМІЧНОЇ СПІЛЬНОТИ | | | | |
| 5. | Для поглиблення у здобувачів вищої освіти професійних навичок в області застосування сучасних технологічних рішень, спрямованих на підвищення екологічної та ресурсної ефективності функціонування авіаційного транспорту, зменшення негативного впливу авіаційної діяльності на довкілля та впровадження інноваційних підходів до організації авіаційних перевезень транспорту рекомендується включити до тематичного плану ОК47 «Сталий розвиток авіаційного транспорту» тему «Екологічна модернізація та інноваційні технології сталого розвитку авіаційного транспорту» | Враховано | СИМОНЕНКО Роман Вікторович д.т.н., доцент Центру наукових досліджень комплексних транспортних проблем ДП ДержавтотранНДПроект, заступник начальника | Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 3 від 18.02.2026 р. |
| 6. | З метою формування цілісного бачення структури транспортної галузі, взаємозв'язків між її технологічними елементами та практичного змісту логістичних операцій запропоновано передбачити викладання дисципліни «Логістичні операції на транспорті» (ОК 12) у 1 семестрі навчання. Вивчення зазначеного освітнього компонента на початковому етапі підготовки дозволить сформулювати у здобувачів вищої освіти базові уявлення про структуру, послідовність та технологічні особливості виконання логістичних операцій у транспортних системах | Враховано | ЛЯМЗІН Андрій Олександрович, д.т.н., проф., професор кафедри транспортних технологій і систем ФТЛ | Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 3 від 18.02.2026 р. |

| № з/п | Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів) | Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено | Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада) | Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності) |
|----------------------------------|--|--|--|--|
| ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ | | | | |
| 7. | <p>Привести формулювання мети освітньо-професійної програми у відповідність до вимог Критерію 1 оцінювання освітніх програм та Стратегії розвитку КАІ (наказ №573/од від 29.09.2025), зокрема забезпечити узгодження з положенням Стратегії щодо генерування проривних рішень в авіації, науці та технологіях для прогресу суспільства.</p> <p>Запропоновано мету ОПП сформулювати у такій редакції: «...підготовка висококваліфікованих фахівців з авіаційних транспортних технологій, відповідальних за свої рішення перед країною та суспільством, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі по організації, проектуванню, оптимізації та управлінню технологічними процесами перевезень та комерційною експлуатацією авіаційного транспорту, а також вирішувати комплексні транспортні проблеми з використанням теорій та методів сучасної науки, враховуючи комплексність та невизначеність умов функціонування авіаційних транспортних систем задля сталого розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію інноваційних ідей та рішень в технологіях, а також надання високоякісних освітніх послуг при підготовці фахівців для авіаційно-космічної галузі»</p> | Враховано | СОКОЛОВА Олена Євгенівна, к.е.н., доц., доцент кафедри транспортних технологій і систем ФТЛ | <p>Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 3 від 18.02.2026 р.</p> |

| № з/п | Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів) | Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено | Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада) | Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності) |
|---|--|--|---|---|
| УРАХУВАННЯ ДОСВІДУ АНАЛОГІЧНИХ ВІТЧИЗНЯНИХ ТА ІНОЗЕМНИХ ОСВІТНІХ ПРОГРАМ | | | | |
| 8. | Враховуючи досвід підготовки бакалаврів за аналогічними іноземними програмами «Air Transportation and Logistics» (Університет Лінчепінга, Швеція) та «Air Transport Organization» (Національна авіаційна академія, Азербайджан), запропоновано розширити зміст ОК 28 «Транспортно-логістичні системи та процеси» шляхом включення до лабораторних занять завдань з аналізу та моделювання функціонування транспортно-логістичних систем із залученням авіаційного транспорту, що сприятиме формуванню у здобувачів практичних навичок дослідження, моделювання та оптимізації транспортно-логістичних систем в умовах інтеграції різних видів транспорту та розвитку мультимодальних перевезень з авіаційною складовою | Враховано | БОРЕЦЬ Ірина Валеріївна, к.е.н., доц., доцент кафедри транспортних технологій і систем ФТЛ | Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 3 від 18.02.2026 р. |
| УРАХУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗОВНІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ (зокрема, зауважень та рекомендацій, сформульованих під час попередніх акредитацій, у тому числі за іншими освітніми програмами) | | | | |
| 9. | <i>Слабкі сторони, недоліки та рекомендації щодо удосконалення у контексті Критерію 2.</i> Слабкою стороною є реалізація структурно-логічної схеми в неповній відповідності даним робочих програм освітніх компонентів, що робить її важкозрозумілою. Рекомендацією є її удосконалення та оформлення або у спрощеному вигляді із відповідними поясненнями до цього в ОП, | Враховано (структурно-логічний зв'язок між освітніми компонентами подається у спрощеному вигляді в ОП та деталізується у | Експертна група Справа 1164/АС-22 (ОП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному», спеціальність 275, ОС бакалавра) | Звіт експертної групи (матеріали справи https://public.naqa.gov.ua/v1/acc-reditation-folder/6521) |

| № з/п | Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів) | Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено | Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада) | Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності) |
|-------|--|--|---|---|
| | або, навпаки, представлення у більш розгорнутому вигляді із усіма наявними зв'язками між ОК | <i>робочій програмі з окремого освітнього компонента)</i> | | |
| 10. | <p><i>Критерій 1. Проектування та цілі освітньої програми. Рекомендації з подальшого удосконалення освітньої програми</i></p> <p>ГЕР рекомендує переглянути формулювання унікальності (особливості) ОПП викладене в ОПП, а саме "передбачає унікальне поєднання природничо-технічних та економічних дисциплін із використанням сучасних комп'ютерних технологій". Більш доцільним рекомендується підкреслити те, що ОПП немає аналогів серед ЗВО України, щодо врахування галузевого контексту функціонування авіаційного сектору в сфері організації авіаційних перевезень.</p> | <p>Враховано (до п.п. 3.4 ОПП внесено положення про відсутність аналогів програми серед ЗВО України з урахуванням галузевого контексту функціонування авіаційного сектору)</p> | <p>Галузева експертна рада Справа 1164/АС-22 (ОП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному», спеціальність 275, ОС бакалавра)</p> | <p>Експертний висновок галузевої експертної ради (матеріали справи https://public.naqa.gov.ua/v1/acc/reditation-folder/6521)</p> |
| | <p><i>Критерій 8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми</i></p> <p>ГЕР звертає увагу на необхідність розміщення на сайті ЗВО англійської версії ОПП, так як навчання за ОПП відбувається зокрема і англійською мовою</p> | <p>Враховано (англійська версія ОПП оформлюється та розміщується на сайті КАІ та кафедри ТТС як додаток до її основної редакції)</p> | | |

Гарант освітньої програми

Олена СОКОЛОВА

СОКОЛОВА ОЛЕНА ЄВГЕНІВНА

| | |
|---|--|
| Результат перевірки підпису | Підпис вірний |
| П.І.Б. | СОКОЛОВА ОЛЕНА ЄВГЕНІВНА |
| РНОКПП | 2880512464 |
| Організація (установа) | ФІЗИЧНА ОСОБА |
| Код ЄДРПОУ | |
| Посада | |
| Час підпису (підтверджено кваліфікованою позначкою часу для даних від Надавача) | 11:04:07 14.04.2026 |
| Сертифікат виданий | КНЕДП АЦСК АТ КБ "ПРИВАТБАНК" |
| Серійний номер | 5E984D526F82F38F04000000DB78EB016B34BB06 |
| Тип носія особистого ключа | Захищений |
| Алгоритм підпису | dstu4145 |
| Тип підпису | Кваліфікований |
| Формат підпису | CAAdES-T |
| Сертифікат | Кваліфікований |